

## **Integrazione dei servizi di mobilità . Trasposto Ecologico a Richiesta**

### Sintesi descrittiva dei contenuti del progetto

Il Progetto mira a facilitare la fruizione del territorio, delle sue attrattive e dei suoi servizi da parte di turisti e residenti, mediante l'innovazione dei servizi di mobilità collettiva, coerentemente con l'obiettivo del potenziamento della mobilità lenta e sostenibile del territorio definito nella strategia della green Community dell'Umbria Etrusca. Il progetto si basa sulla riqualificazione del servizio di mobilità collettiva del territorio, attraverso l'introduzione di un servizio di minibus a basse emissioni prenotabili mediante chiamata o via app, che andranno ad integrare, connettere e razionalizzare i servizi di mobilità offerti da operatori pubblici, privati e terzo settore. 63 I nuovi mezzi consentiranno trasporto biciclette, anche al fine di integrare e collegare tra loro i percorsi ciclabili e la rete di sentieri e strade bianche che rappresentano una risorsa da valorizzare per il turismo lento e di qualità su cui l'area punta. I mezzi saranno impiegati anche per offrire un servizio sociale e di inclusione, sfruttando il coinvolgimento delle associazioni del territorio, e saranno dotati di sistemi per il trasporto di passeggeri con disabilità o mobilità ridotta. Infine, i mezzi consentiranno l'organizzazione di visite guidate e tour enogastronomici e culturali del territorio, indirizzati soprattutto al turismo internazionale, con il coinvolgimento delle pro-loco e delle attività turistiche. La riqualificazione del servizio di trasporto partirà da uno studio conoscitivo delle esigenze dell'area, che coinvolgerà i portatori d'interessi, contribuendo alla ricostruzione delle comunità, disgregate dai periodi di picco pandemico. Il servizio punterà a rispondere alle esigenze in un'ottica di ottimizzazione dei costi:

- evitando corse vuote e semivuote attraverso il meccanismo a chiamata e l'incentivo alla formazione di comitive di utenti, anche in collaborazione con associazioni e Comuni;
- offrendo un servizio non solo agli utenti, ma anche agli operatori economici (es. strutture ricettive e commerciali);
- sfruttando le tecnologie informatiche per offrire un servizio integrato di area che consenta all'utente di conoscere e utilizzare tutte le possibili strategie di mobilità sostenibile del territorio (treni, bici, car pooling, taxi, bus...);
- creando un servizio flessibile di adduzione e abduzione ai nodi/assi portanti del servizio di mobilità preesistente. Benché innovativo, il servizio descritto si ispira a numerose esperienze già sperimentate con successo in Italia e all'estero. Il progetto

si articolerà 24 mesi, con un costo complessivo di 520mila euro, e comprende l'acquisto di mezzi a basse emissioni e un periodo di organizzazione, promozione, sperimentazione e ottimizzazione del servizio, periodo sufficientemente ampio da creare solide basi alla prosecuzione in un'ottica di sostenibilità economica. L'esercizio del servizio sarà gestito direttamente dai comuni dell'area attraverso personale appositamente dedicato ovvero potrà essere affidato, compatibilmente alle sue caratteristiche, ad operatori del trasporto pubblico di linea e non di linea. Completeranno il progetto piccoli interventi necessari al funzionamento del servizio: poiché i nuovi mezzi saranno ibridi ed elettrici, sarà prevista ad esempio la realizzazione di due pensiline fotovoltaiche per lo stallo dei mezzi con integrate stazioni di ricarica, inoltre saranno realizzate apposite cartellonistica e svolta attività pubblicitaria e di sensibilizzazione per radicare il servizio tra gli utenti del territorio, gli operatori economici e i turisti.